

## Annexe 1 : Points de contrôle

Annexe 1 : Points de contrôle		
<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
<b>O: Nécessité d'une visite complémentaire</b>		
<b>N: visite complémentaire non nécessaire</b>		
<b>VC: Impossibilité de réaliser l'opération de contrôle technique</b>		
<b>Remarques:</b>		
1. Toutes les opérations de contrôle doivent être faites sans aucun démontage .		
2. La dépose des enjoliveurs sans desserrage des fixations de roue n'est pas considérée comme un démontage		
3. Avant le début du contrôle il faut saisir les différentes informations sur la carte grise et les coordonnées actualisées		
4. La vérification et la mise à niveau de la pression des pneumatiques est obligatoire au début du contrôle		
FONCTIONS ET POINTS DE CONTRÔLE	RESULTAT	Commentaires
<b>O. IDENTIFICATION DU VEHICULE</b>		
<b>0.1. NUMERO D'IMMATRICULATION</b>		
○ 0.1.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION		
▪ 0.1.1.1. ETAT		
• 0.1.1.1.1. Mauvais état (AV, AR)	O	
▪ 0.1.1.2. SPECIFICATION		
• 0.1.1.2.1. Non concordance avec la carte grise (AV ou AR.)	O	
▪ 0.1.1.3. DIVERS		
• 0.1.1.3.1. Absence (AV ou AR.)	O	
<b>0.2. NUMERO DU CHASSIS</b>		
○ 0.2.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR		
▪ 0.2.1.1. SPECIFICATION		
• 0.2.1.1.1. Identification inhabituelle	N	
• 0.2.1.1.2. Non concordance avec la carte grise	O	
▪ 0.2.1.2. DIVERS		
• 0.2.1.2.1. Absence	O	
• 0.2.1.2.2. Contrôle impossible	O	
• 0.2.1.2.3. PTAC inférieur au PTAC de la carte grise	O	Sauf pour les véhicules hors gabarit
○ 0.2.2. FRAPPE A FROID SUR LE CHASSIS		
▪ 0.2.2.1. ETAT		
• 0.2.2.1.1. Mauvais état	O	
▪ 0.2.2.2. SPECIFICATION		
• 0.2.2.2.1. Identification inhabituelle	O	
• 0.2.2.2.2. Non concordance avec la carte grise	O	
<b>0.3. VEHICULE</b>		
○ 0.3.1. PRESENTATION DU VEHICULE		
▪ 0.3.1.1. ETAT DE CIRCULATION DU VEHICULE		
• 0.3.1.1.1. Non roulant	Visite complète	
▪ 0.3.1.2. ACCES AUX IDENTIFIANTS		
• 0.3.1.2.1. Accès impossible à un ou plusieurs éléments d'identification	Visite complète	
▪ 0.3.1.3. GENRE DU VEHICULE		
• 0.3.1.3.1. Non concordance avec la carte grise	N	Signaler l'ancien et l'actuel genre
▪ 0.3.1.4. TYPE DE CIRCULATION (Normale ou hors gabarit)		
• 0.3.1.4.1. Non concordance entre le gabarit du véhicule et le type de circulation sur carte grise	O	
<b>0.4. DIVERS</b>		
○ 0.4.1. ENERGIE MOTEUR		
▪ 0.4.1.1. SPECIFICATION		

CODIFICATION:		
X. Fonction à contrôler		
X.X. Groupe de points de contrôle		
X.X.X. Point de contrôle		
X.X.X.X. Type de Défaut		
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4.1.1.1. Non concordance avec la carte grise</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4.1.1.2. Non concordance du nombre de cylindres avec la carte grise</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 0.4.2. NOMBRE DE PLACES ASSISES</li> </ul>		pour les véhicules de transport en commun de personnes seulement
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 0.4.2.1. SPECIFICATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4.2.1.1. Non concordance avec la carte grise</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 0.4.3. PLAQUE DE TARE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 0.4.3.1. DIVERS</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4.3.1.1. Absence</li> </ul>	N	Pour les véhicules dont le PTC >= à 3,5 t
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4.3.1.2. Non concordance avec le PTAC de la carte grise</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4.3.1.3. Non concordance avec le Poids à vide de la carte grise</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4.3.1.4. PTAC supérieur au PTAC de la plaque constructeur</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 0.4.4. PLAQUES SIGNALÉTIQUES DE LA CATÉGORIE DE VÉHICULE</li> </ul>		Plaques réglementaires auxquelles le véhicule présenté est soumis
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 0.4.4.1. PRESENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4.4.1.1. Absence</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 0.4.4.2. CONCORDANCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0.4.4.2.1. Non concordance avec la catégorie du véhicule</li> </ul>	O	
<b>1. FREINAGE</b>		
<b>1.1. MESURES</b>		
Les seuils d'acceptabilité sont définis par le CNEH et les équipements doivent être réglés, à chaque fois que c'est nécessaire, sur cette base		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.1.1. FREIN DE SERVICE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.1.1. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1.1.1. Déséquilibre important entre les roues d'un même essieu</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1.1.2. Déséquilibre important entre AV. et AR. Du véhicule</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1.1.3. Efficacité globale insuffisante</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.1.2. DIVERS</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1.2.1. Contrôle impossible</li> </ul>	O	Sauf si voies des essieux dépassent capacité du freinmètre
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.1.2. FREIN DE STATIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.2.1. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.2.1.1. Anomalie de fonctionnement</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.2.1.2. Efficacité globale insuffisante</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.2.2. DIVERS</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.2.2.1. Contrôle impossible</li> </ul>	O	Sauf si voies des essieux dépassent capacité du freinmètre
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.1.3. RALENTISSEUR</li> </ul>		Uniquement parc soumis
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.3.1. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.3.1.1. Absent</li> </ul>	O	
<b>1.2. CIRCUIT HYDRAULIQUE OU PNEUMATIQUE</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.2.1. RESERVOIR</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.2.1.1. ETAT OU FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.2.1.1.1. Mauvais état ou mauvaise fixation</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.2.1.2. ETANCHEITE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.2.1.2.1. Défaut d'étanchéité</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.2.2. MAITRE CYLINDRE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.2.2.1. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.2.2.1.1. Mauvaise fixation</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.2.2.2. ETANCHEITE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.2.2.2.1. Défaut d'étanchéité</li> </ul>	O	

<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
o 1.2.3. CANALISATION OU FLEXIBLE DE FREIN		
▪ 1.2.3.1. ETAT OU FIXATION		
• 1.2.3.1.1. Déterioration importante ou mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
▪ 1.2.3.2. ETANCHEITE		
• 1.2.3.2.1. Fuite	O	
o 1.2.4. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE		
▪ 1.2.4.1. ETAT OU FIXATION		
• 1.2.4.1.1. Déterioration importante ou mauvaise fixation	O	
▪ 1.2.4.2. ETANCHEITE		
• 1.2.4.2.1. Fuite	O	
<b>1.3. ELEMENTS RECEPTEURS</b>		
o 1.3.1. ELEMENTS RECEPTEURS (Disque, tambour, plaquette de frein)		
▪ 1.3.1.1. ETAT		
• 1.3.1.1.1. Déterioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
▪ 1.3.1.2. DIVERS		
• 1.3.1.2.1. Contrôle impossible	N	
<b>1.4. ELEMENTS DE COMMANDES</b>		
o 1.4.1. PEDALE DE FREIN		
▪ 1.4.1.1. ETAT		
• 1.4.1.1.1. Déterioration importante	O	
o 1.4.2. COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT		
▪ 1.4.2.1. ETAT		
• 1.4.2.1.1. Absence de verrouillage ou commande	O	
• 1.4.2.1.2. Mauvaise fixation	N	
<b>1.5. BLOC DU SYSTEME ANTI-BLOCAGE ET/OU DE REGULATION</b>		Parc soumis uniquement
o 1.5.1. EQUIPEMENTS		
▪ 1.5.1.1. EXISTENCE		
• 1.5.1.1.1. Absence	O	
▪ 1.5.1.2. FONCTIONNEMENT		
• 1.5.1.2.1. défaut de fonctionnement du témoin	O	
<b>1.6. ELEMENTS D' INFORMATION</b>		
o 1.6.1. TEMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN OU DE CHUTE DE PRESSION		
▪ 1.6.1.1. ETAT		
• 1.6.1.1.1. Allumé	O	
<b>2. DIRECTION</b>		
<b>2.1. MESURES</b>		Les seuils d'acceptabilité sont définis par le CNEH et les équipements doivent être réglés, à chaque fois que c'est nécessaire, sur cette base
o 2.1.1. ANGLES, RIPAGE AV		
▪ 2.1.1.1. FONCTIONNEMENT		
• 2.1.1.2. Ripage excessif	O	
<b>2.2. ORGANES DE DIRECTION</b>		
o 2.2.1. Volant, colonne, accouplement		
▪ 2.2.1.1. ETAT OU FIXATION		
• 2.2.1.1.1. Déterioration importante et/ou mauvaise fixation	N	
▪ 2.2.1.2. FONCTIONNEMENT		
• 2.2.1.2.1. Jeu excessif	O	
o 2.2.2. Crémaillère, boîtier, biellette, timonerie, rotule, articulation		
▪ 2.2.2.1. ETAT OU FIXATION		
• 2.2.2.1.1. Déterioration et/ou mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
• 2.2.2.1.2. Jeu excessif	O	
▪ 2.2.2.2. ETANCHEITE		
• 2.2.2.2.1. Défaut d'étanchéité	N	

<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
<b>2.3. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION</b>		
○ 2.3.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION		
▪ 2.3.1.1. FONCTIONNEMENT		
• 2.3.1.1.1. Anomalie de fonctionnement	N	
<b>3. VISIBILITE</b>		
<b>3.1. VITRAGES</b>		
○ 3.1.1. PARE-BRISE		
▪ 3.1.1.1. ETAT		
• 3.1.1.1.1. Mauvais état, petite fissure	N	
• 3.1.1.1.2. Fissure importante, cassure	O	
• 3.1.1.1.3. Visibilité insuffisante	O	
▪ 3.1.1.2. FIXATION		
• 3.1.1.2.1. Mauvaise fixation	N	
▪ 3.1.1.3. DIVERS		
• 3.1.1.3.1. Absence	O	
○ 3.1.2. AUTRE VITRAGE		
▪ 3.1.2.1. ETAT		
• 3.1.2.1.1. Mauvais état (AVD. AVG. AR. ARD.ARG.)	N	
▪ 3.1.2.2. FIXATION		
• 3.1.2.2.1. Mauvaise fixation (AVD. AVG. AR. ARD.ARG.)	N	
▪ 3.1.2.3. DIVERS		
• 3.1.2.3.1. Absence (AVD. AVG. AR. ARD.ARG.)	N	
<b>3.2. RETROVISEURS</b>		
○ 3.2.1. RETROVISEUR INTERIEUR ET EXTERIEUR		
▪ 3.2.1.1. ETAT		
• 3.2.1.1.1. Mauvais état	O	
▪ 3.2.1.2. FIXATION		
• 3.2.1.2.1. Mauvaise fixation	O	
▪ 3.2.1.3. DIVERS		
• 3.2.1.3.1. Absence	O	
<b>3.3. ACCESSOIRES</b>		
○ 3.3.1. ESSUIE-GLACE AV		
▪ 3.3.1.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT		
• 3.3.1.1.1. Mauvais état et/ou mauvais fonctionnement (D.G.C.)	O	
▪ 3.3.1.2. PRESENCE		
• 3.3.1.3.1. Absence (D.G.C.)	O	
<b>4. ECLAIRAGE, SIGNALISATION</b>		
<b>4.1. MESURES</b>		
○ 4.1.1. FEU DE CROISEMENT		
▪ 4.1.1.1. SPECIFICATIONS		
• 4.1.1.1.1. Réglage trop bas (D.G.)	N	
• 4.1.1.1.2. Réglage trop haut (D.G.)	O	
<b>4.2. ECLAIRAGE</b>		
○ 4.2.1. FEU DE CROISEMENT		
▪ 4.2.1.1. ETAT		
• 4.2.1.1.1. Couleur d'éclairage modifiée (D.G.)	O	
• 4.2.1.1.2. Détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur (D.G.)	O	
▪ 4.2.1.2. FONCTIONNEMENT		
• 4.2.1.2.1. Faisceau lumineux non conforme (D.G.)	O	
• 4.2.1.2.2. Anomalie de fonctionnement (D.G.)	O	
▪ 4.2.1.3. FIXATION		

<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
• 4.2.1.3.1. Mauvais positionnement (D.G.)	0	
• 4.2.1.3.2. Mauvaise fixation (D.G.)	0	
▪ 4.2.1.4. PRESENCE		
• 4.2.1.5.1. Absence (D.G.)	0	
○ 4.2.2. FEU DE ROUTE		
▪ 4.2.2.1. ETAT		
• 4.2.2.1.1. Couleur d'éclairage modifiée (D.G.)	0	
• 4.2.2.1.2. Détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur (D.G.)	0	
▪ 4.2.2.2. FONCTIONNEMENT		
• 4.2.2.2.1. Anomalie de fonctionnement (D.G.)	0	
▪ 4.2.2.3. FIXATION		
• 4.2.2.3.1. Mauvais positionnement (D.G.)	0	
• 4.2.2.3.2. Mauvaise fixation (D.G.)	0	
▪ 4.2.2.4. PRESENCE		
• 4.2.2.5.1. Absence (D.G.)	0	
<b>4.3. SIGNALISATION</b>		
○ 4.3.1. FEU DE POSITION		
▪ 4.3.1.1. ETAT		
• 4.3.1.1.1. Couleur de signalisation modifiée (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
• 4.3.1.1.2. Détérioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
▪ 4.3.1.2. FONCTIONNEMENT		
• 4.3.1.2.1. Anomalie de fonctionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
▪ 4.3.1.3. FIXATION		
• 4.3.1.3.1. Mauvais positionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
• 4.3.1.3.2. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
▪ 4.3.1.4. PRESENCE		
• 4.3.1.5.1. Absence (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
○ 4.3.2. FEU INDICATEUR DE DIRECTION		
▪ 4.3.2.1. ETAT		
• 4.3.2.1.1. Détérioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
▪ 4.3.2.2. FONCTIONNEMENT		
• 4.3.2.2.1. Anomalie de fonctionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
▪ 4.3.2.3. FIXATION		
• 4.3.2.3.1. Mauvais positionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
• 4.3.2.3.2. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
▪ 4.3.2.4. PRESENCE		
• 4.3.2.5.1. Absence (AVD. AVG. ARD. ARG.)	0	
○ 4.3.3. SIGNAL DE DETRESSE		
▪ 4.3.3.1. FONCTIONNEMENT		
• 4.3.3.1.1. Anomalie de fonctionnement	0	
▪ 4.3.3.2. EXISTENCE		
• 4.3.3.2.1. Absence	0	En l'absence de triangle de présignalisation
○ 4.3.4. FEU STOP		
▪ 4.3.4.1. ETAT		

<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.4.1.1. Couleur de signalisation modifiée (D.G.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.4.1.2. Détérioration importante (D.G.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.4.2. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.4.2.1. Anomalie de fonctionnement (D.G.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.4.3. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.4.3.1. Mauvais positionnement (D.G.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.4.3.2. Mauvaise fixation (D.G.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.4.4. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.4.5.1. Absence (D.G.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.3.5. FEU DE PLAQUE AR</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.5.1. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.5.1.1. Non fonctionnement de tous les feux (D. G. C.)</li> </ul>	O	en cas de plusieurs feux
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.5.2. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.5.2.1. Mauvaise fixation (D.G.C.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.5.3. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.5.3.1. Absence de feu</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.3.6. FEU DE RECUL</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.6.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.6.1.1. Mauvais état et/ou mauvais fonctionnement (D.G.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.6.2. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.6.3.1. Mauvaise fixation (D.G.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.6.3. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.6.3.1. Absence</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.3.7. FEU DE GABARIT</li> </ul>		Si la longueur du véhicule l'exige
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.7.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.7.1.1. Couleur de signalisation modifiée</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.7.1.2. Mauvais état</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.7.2. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.7.2.1. Anomalie de fonctionnement</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.7.3. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.7.3.1. Mauvaise fixation</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.7.4. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.7.4.1. Absence</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.3.8. CATADIOPTRE AR OU LATERAL</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.8.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.8.1.1. Détérioration importante (D.G.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.8.2. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.8.2.1. Mauvaise fixation (D.G.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.8.3. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.8.3.1. Absence d' un (D.G.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.3.9. TRIANGLE DE PRESIGNALISATION</li> </ul>		En l'absence de feux de détresse
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.9.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.9.1.1. Mauvais état</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.3.9.2. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.3.9.2.1. Absence</li> </ul>	O	
<b>4.4. ELEMENTS DE COMMANDE, D'INFORMATION</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.4.1. TEMOIN DE FEUX DE ROUTE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.4.1.1. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.4.1.1.1. Non fonctionnement</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.4.2. TEMOIN DE SIGNAL DE DETRESSE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.4.2.1. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.4.2.1.1. Non fonctionnement</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.4.3. TEMOIN DE FEUX DE BROUILLARD AR</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.4.3.1. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		

<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.4.3.1.1. Non fonctionnement</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.4.4. COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE SIGNALISATION <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.4.4.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.4.4.1.1. Déterioration</li> </ul> </li> <li>▪ 4.4.4.2. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.4.4.2.1. Mauvaise fixation</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 4.4.5. TEMOIN INDICATEUR DE DIRECTION <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4.4.5.1. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.4.5.1.1. Non fonctionnement</li> </ul> </li> <li>▪ 4.4.5.2. EXISTENCE <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.4.5.2.1. Absence</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	N	
<b>5. LIAISONS AU SOL</b>		
<b>5.1. MESURES</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5.1.1. SUSPENSION <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.1.1.1. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.1.1.1.1. Anomalie importante de fonctionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> <li>• 5.1.1.1.2. Dissymétrie importante (AV. AR.)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	O	Les seuils d'acceptabilité sont définis par le CNEH et les équipements doivent être réglés, à chaque fois que c'est nécessaire, sur cette base. Les mesures concernent les véhicules dotés d'amortisseurs.
	O	
<b>5.2. TRAINS, ESSIEUX (y compris ANCRAGES)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5.2.1. Demi-train (TRAINS, ESSIEUX (y compris ANCRAGES), SPHERE, COUSSIN D'AMORTISSEUR, AMORTISSEUR, PIVOT DE ROUE, TRIANGLE, BRAS, TIRANT DE SUSPENSION, SILENT-BLOC DE TIRANT DE SUSPENSION, ARTICULATION, ROTULE, BARRE STABILISATRICE, SILENT-BLOC DE BARRE STABILISATRICE) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.2.1.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.2.1.1.1. Fissure, cassure soudée (y compris ancrages) (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> <li>• 5.2.1.1.2. Corrosion</li> <li>• 5.2.1.1.3. Déformation importante de tous les éléments</li> <li>• 5.2.1.1.4. Jeu important de la rotule et / ou de l'articulation</li> </ul> </li> <li>▪ 5.2.1.2. FIXATION <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.2.1.2.1. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 5.2.2. ROULEMENT DE ROUE <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.2.2.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.2.2.1.1. Jeu excessif (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul> </li> <li>▪ 5.2.2.2. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.2.2.2.1. Bruit anormal (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	O	
	N	
	O	
	O	
	N	
	N	
	N	
	N	
	N	
<b>5.3. ROUES (jante et pneumatique)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5.3.1. ROUE (jante, pneumatique) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.3.1.1. ETAT <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.3.1.1.1. Très mauvais état</li> <li>• 5.3.1.1.2. Dimensions inadaptées des pneumatiques</li> <li>• 5.3.1.1.3. montage inadapté des pneumatiques</li> <li>• 5.3.1.1.4. structures différentes sur le même essieu</li> </ul> </li> <li>▪ 5.3.1.2. FONCTIONNEMENT <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.3.1.2.1. Frottement (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul> </li> <li>▪ 5.3.1.3. FIXATION</li> </ul> </li> </ul>	O	pour les véhicules ayant un PTC >= 3500 Kg les numéros de série des pneumatiques montés et de secours doivent être relevés.
	N	
	N	
	N	
	N	
	N	
	N	

<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.3.1.3.1. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.3.1.4. DIVERS</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.3.2.4.1. Défaut roue de secours</li> </ul>	O	
<b>6. STRUCTURE, CARROSSERIE</b>		
<b>6.1. INFRASTRUCTURE/SOUBASSEMENT</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 6.1.1. LONGERON, BRANCARD, TRAVERSE, PLANCHER, BERCEAU, PASSAGE DE ROUE, PARE BOUE, BAS DE CAISSE, ETC.</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.1.1.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.1.1.1.1. Corrosion (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.1.1.1.2. Corrosion perforante du longeron ou traverse</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.1.1.1.3. Corrosion perforante autres (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.1.1.1.4. Déformation importante du longeron ou traverse</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.1.1.1.5. Déformation importante autres (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.1.1.1.6. Fissure, cassure mal soudée du longeron ou traverse</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.1.1.1.7. Fissure, cassure soudée autres</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.1.1.2. FIXATION / LIAISON</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.1.1.2.1. Mauvaise fixation/liaison (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	N	
<b>6.2. SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 6.2.1. PORTES LATÉRALES, PIED, MONTANT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.1.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.1.1.1. Détérioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.1.1.2. Partie saillante (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.1.2. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.1.2.1. Mauvais fonctionnement (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.1.2.2. Ouverture impossible et/ou intempestive (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.1.3. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.1.3.1. Mauvais état des ancrages (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.1.4. DIVERS</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.1.4.1. Absence (AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 6.2.2. PORTE AR, HAYON</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.2.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.2.1.1. Détérioration importante (D. G. C.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.2.1.2. Partie saillante (D. G. C.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.2.2. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.2.2.1. Mauvais fonctionnement (D. G. C.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.2.2.2. Ouverture impossible et/ou intempestive (D. G. C.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.2.3. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.2.3.1. Mauvais état des ancrages (D. G. C.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.2.4. DIVERS</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.2.4.1. Absence (D. G. C.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 6.2.3. CAPOT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.3.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.3.1.1. Détérioration importante (AV. AR.)</li> </ul>	N	



CODIFICATION:			
X. Fonction à contrôler			
X.X. Groupe de points de contrôle			
X.X.X. Point de contrôle			
X.X.X.X. Type de Défaut			
X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation			
	• 6.2.3.1.2. Partie saillante (AV. AR.)	O	
	▪ 6.2.3.2. FONCTIONNEMENT		
	• 6.2.3.2.1. Mauvais fonctionnement (AV. AR.)	N	
	• 6.2.3.2.2. Ouverture impossible et/ou intempestive (AV. AR.)	O	
	▪ 6.2.3.3. FIXATION		
	• 6.2.3.3.1. Mauvais état des ancrages (AV. AR.)	N	
	▪ 6.2.3.4. DIVERS		
	• 6.2.3.4.1. Absence (AV. AR.)	O	
○	6.2.4. AILE		
	▪ 6.2.4.1. ETAT		
	• 6.2.4.1.1. Détérioration importante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	• 6.2.4.1.2. Partie saillante (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
	▪ 6.2.4.2. FIXATION		
	• 6.2.4.2.1. Mauvaise fixation (AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	▪ 6.2.4.3. EXISTENCE		
	• 6.2.4.3.1. Absence (AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
○	6.2.5. PARE-CHOCS, BOUCLIER		
	▪ 6.2.5.1. ETAT		
	• 6.2.5.1.1. Détérioration importante (AV. AR. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	• 6.2.5.1.2. Partie saillante (AV. AR. AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
	▪ 6.2.5.2. FIXATION		
	• 6.2.5.2.1. Mauvaise fixation (AV. AR. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	▪ 6.2.5.3. EXISTENCE		
	• 6.2.5.3.1. Absence (AV. AR. AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
○	6.2.6. CAISSE		
	▪ 6.2.7.1. ETAT		
	• 6.2.6.1.1. Corrosion (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	• 6.2.6.1.2. Corrosion perforante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	• 6.2.6.1.3. Déformation mineure (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	• 6.2.6.1.4. Déformation importante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	• 6.2.6.1.5. Fissure, cassure (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	▪ 6.2.6.2. FIXATION / LIAISON		
	• 6.2.6.2.1. Mauvaise fixation/liaison (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
○	6.2.7. SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS)		
	▪ 6.2.7.1. ETAT		
	• 6.2.7.1.1. Corrosion (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	• 6.2.7.1.2. Corrosion perforante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	• 6.2.7.1.3. Déformation importante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
	• 6.2.7.1.4. Fissure, cassure (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	

<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.7.1.5. Partie saillante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6.2.7.2. FIXATION/LIAISON</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2.7.2.1. Mauvaise fixation/liaison (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	N	
<b>7. EQUIPEMENTS</b>		
<b>7.1. HABITACLE</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 7.1.1. SIEGE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.1.1.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.1.1.1.1. Déterioration importante (AV. AR. D. G. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)</li> </ul>	O	Pour le Transport public de personnes:
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.1.1.2. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.1.1.2.1. Mauvaise fixation</li> </ul>	O	Pour le Transport public de personnes:
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.1.1.3. NOMBRE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.1.1.3.1. Nombre de sièges supérieur au nombre autorisé</li> </ul>	O	Pour le Transport public de personnes:
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 7.1.2. CEINTURE DE SECURITE</li> </ul>		Si obligatoire
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.1.2.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.1.2.1.1. Déterioration importante d'au moins une ceinture</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.1.2.2. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.1.2.2.1. Mauvais fonctionnement d'au moins une ceinture</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.1.2.3. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.1.2.3.1. Mauvaise fixation d'au moins une ceinture</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.1.2.4. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.1.2.4.1. Absence d'au moins une ceinture</li> </ul>	O	
<b>7.2. AUTRES EQUIPEMENTS</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 7.2.1. AVERTISSEUR SONORE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.2.1.1. FONCTIONNEMENT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.2.1.1.1. Défaut ou Non fonctionnement</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 7.2.2. BATTERIE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.2.2.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.2.2.1.1. Déterioration ou impossibilité de démarrage électrique</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.2.2.2. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.2.2.2.1. Mauvaise fixation (D.G.)</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 7.2.3. SUPPORT ROUE DE SECOURS</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.2.3.1. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.2.3.1.1. Mauvaise fixation</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 7.2.4. DISPOSITIF D'ATTELAGE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.2.4.1. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.2.4.1.1. Déterioration importante</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.2.4.2. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.2.4.2.1. Mauvaise fixation</li> </ul>	N	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 7.2.5. BOITES PREMIERS SECOURS</li> </ul>		Si obligatoire
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.2.5.1. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.2.5.1.1. Absence</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 7.2.6. EXTINCTEURS</li> </ul>		Si obligatoire
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.2.6.1. EXISTENCE</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.2.6.1.1. Absence</li> </ul>	O	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 7.2.6.2. ETAT</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.2.6.2.1. Date limite de validité de la charge dépassée</li> </ul>	O	
<b>8. PROPULSION ET EQUIPEMENTS DE CONTRÔLE</b>		
<b>8.1. GROUPE MOTO-PROPULSEUR</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 8.1.1. MOTEUR</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 8.1.1.1. FIXATION</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8.1.1.1.1. Mauvaise fixation</li> </ul>	N	

<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
○ 8.1.2. CANALISATION DE CARBURANT		
8.1.2.1. ETANCHEITE		
8.1.2.1.1 Défaut d'étanchéité	O	
○ 8.1.3. RESERVOIR DE CARBURANT		
8.1.3.1. FIXATION		
8.1.3.1.1. Mauvaise fixation	N	
8.1.3.2. ETANCHEITE		
8.1.3.2.1. Défaut d'étanchéité	O	
○ 8.1.4. CARBURATEUR, SYSTEME D'INJECTION		
8.1.4.1. ETANCHEITE		
8.1.4.1.1 Défaut d'étanchéité	O	
○ 8.1.5. POMPE D'ALIMENTATION EN CARBURANT		
8.1.5.1. ETANCHEITE		
8.1.5.1.1. Défaut d'étanchéité	O	
○ 8.1.6. TRANSMISSION Y COMPRIS ACCOUPLEMENT		
8.1.6.1. ETAT		
8.1.6.1.1. Détérioration ou jeu importants (AV. AR. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	O	
8.1.6.2. FIXATION		
8.1.6.2.1. Mauvaise fixation (AV. AR. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
8.1.6.3. ETANCHEITE		
8.1.6.3.1. Soufflet défectueux ou absent (AV. AR. C. AVD. AVG. ARD. ARG.)	N	
<b>8.2. LIMITEUR DE VITESSE ET CHRONOTACHYGRAPHE</b>		Pour les véhicules soumis
○ 8.2.1. LIMITEUR DE VITESSE		
8.2.1.1. PRESENCE		
8.2.1.1.1. Absence	O	
8.2.1.2. ETAT		
8.2.1.2.1. Mauvais état	N	
8.2.1.3. PLOMBAGE		
8.2.1.3.1. Absence	O	
○ 8.2.2. CHRONOTACHYGRAPHE		Pour les véhicules soumis
8.2.2.1. PRESENCE		
8.2.2.1.1. Absence	O	
8.2.2.2. ETAT		
8.2.2.2.1. Mauvais état	N	
8.2.2.3. PLOMBAGE		
8.2.2.3.1. Absence	O	
<b>8.3. ECHAPPEMENT</b>		
○ 8.3.1. CANALISATION D'ECHAPPEMENT		
8.3.1.1. ETAT		
8.3.1.1.1. Détérioration importante	O	
8.3.1.2. FIXATION		
8.3.1.2.1. Mauvaise fixation	N	
8.3.1.3. ETANCHEITE		
8.3.1.3.1. Fuite importante	O	
8.3.1.4. EXISTENCE		
8.3.1.4.1. Absence	O	
○ 8.3.2. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT		
8.3.2.1. ETAT		
8.3.2.1.1. Détérioration importante	O	
8.3.2.2. FIXATION		
8.3.2.2.1. Mauvaise fixation	N	
8.3.2.3. ETANCHEITE		
8.3.2.3.1. Fuite importante	O	
8.3.2.4. EXISTENCE		
8.3.2.4.1. Absence	O	

<b>CODIFICATION:</b>		
<b>X. Fonction à contrôler</b>		
<b>X.X. Groupe de points de contrôle</b>		
<b>X.X.X. Point de contrôle</b>		
<b>X.X.X.X. Type de Défaut</b>		
<b>X.X.X.X.X. Défaut constatable et localisation</b>		
<b>9. POLLUTION</b>		
<b>9.1. MESURES POLLUTION</b>		Seuils fixés par la réglementation
○ 9.1.1. TENEUR EN CO DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT		
▪ 9.1.1.1. Niveau de la teneur		
• 9.1.1.1.1. Teneur en CO excessive	0	
▪ 9.1.1.2. DIVERS		
• 9.1.1.2.1. Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)	0	
• 9.1.1.2.2. Contrôle impossible (Panne d'essence si bicarburant)	0	
• 9.1.1.2.3. Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)	0	
• 9.1.1.2.4. Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)	0	
• 9.1.1.2.5. Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)	0	
• 9.1.1.2.6. Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)	0	
• 9.1.1.2.7. Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)	0	
• 9.1.1.2.8. Essai non réalisé dû à la conception ou à la localisation de la sortie d'échappement	0	
○ 9.1.2. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT		
▪ 9.1.2.1. Niveau d'opacité		
• 9.1.2.1.1. Excessif	0	Seuils fixés par la réglementation
▪ 9.1.2.2. DIVERS		
• 9.1.2.2.1. Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)	0	
• 9.1.2.2.2. Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)	0	
• 9.1.2.2.3. Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)	0	
• 9.1.2.2.4. Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)	0	
• 9.1.2.2.5. Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)	0	
• 9.1.2.2.6. Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)	0	
• 9.1.2.2.7. Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)	0	
• 9.1.2.2.8. Essai non réalisé dû à la conception ou à la localisation de la sortie d'échappement	0	