

الملحق 1 : دليل المراقبة التقنية

# الملحق 1 : نقط المراقبة

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

O: ضرورة إجراء المراقبة التكميلية
N: فحص تكميلي غير ضروري
VC: رفض إنجاز عملية المراقبة التقنية
<b>ملاحظات :</b>
1. تجرى عمليات المراقبة التقنية دون تفكيك المركبة
2. إزالة مزين العجلات دون حل مثبتاتها لا يعد تفكيكا لأجزاء المركبة
3. قبل بداية المراقبة التقنية، تسجل مختلف المعلومات المدونة بالبطاقة الرمادية والمعطيات المحيطة
4. التأكد من ضغط العجلات وضبط مستواها عملية إلزامية قبل بداية المراقبة

تعاليق	النتيجة	الوظائف ونقط المراقبة
		0. تعريف المركبة
		1.0. رقم التسجيل
		○ 1.1.0. لوحة التسجيل
		● 1.1.1.0. الحالة
	O	■ 1.1.1.1.0. حالة سيئة (أمام، خلف)
		● 2.1.1.0. الخاصة
	O	■ 1.2.1.1.0. عدم التطابق مع البطاقة الرمادية (أمام، خلف)
		● 3.1.1.0. مختلفات
	O	■ 1.3.1.1.0. غير موجودة (أمام، خلف)
		2.0. رقم الإطار الحديدي
		○ 1.2.0. لوحة الصانع
		● 1.1.2.0. الخاصة
	N	■ 1.1.1.2.0. تعريف غير معتاد
	O	■ 2.1.1.2.0. عدم التطابق مع البطاقة الرمادية
		● 2.1.2.0. مختلفات
	O	■ 1.2.1.2.0. غير موجودة
	O	■ 2.2.1.2.0. مراقبة مستحيلة
	O	■ 3.2.1.2.0. الوزن الإجمالي مع الحمولة يقل عن المسجل بالبطاقة الرمادية
		○ 2.2.0. طبع رقم الإطار الحديدي
		● 1.2.2.0. الحالة
	O	■ 1.1.2.2.0. حالة سيئة
		● 2.2.2.0. الخاصة
	O	■ 1.2.2.2.0. طبع غير معتاد
	O	■ 2.2.2.2.0. عدم التطابق مع البطاقة الرمادية
		3.0. المركبة
		○ 1.3.0. حالة المركبة عند إحضارها
		● 1.1.3.0. حالة سير المركبة
	VC	■ 1.1.1.3.0. لا تسير
		● 2.1.3.0. الولوج إلى عناصر التعريف
	VC	■ 1.2.1.3.0. 1. وولوج مستحيل إلى أحد أو مجموعة من عناصر تعريف المركبة
		● 3.1.3.0. نوع المركبة
	N	■ 1.3.1.3.0. عدم التطابق مع البطاقة الرمادية
		● 4.1.3.0. نوع السير (عادي أو خارج المواصفات القانونية)

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

	O	1.4.1.3.0. عدم التطابق بين مواصفات المركبة ونوع السير المسجل بالبطاقة الرمادية
		<b>4.0. مختلفات</b>
		1.4.0. طاقة المحرك
		1.1.4.0. الخاصة
	O	1.1.1.4.0. عدم التطابق مع البطاقة الرمادية
	O	1.1.1.4.0. عدم تطابق عدد الأسطوانات مع البطاقة الرمادية
		2.4.0. عدد المقاعد
		1.2.4.0. الخاصة
	O	1.1.2.4.0. عدم التطابق مع وثائق المركبة
		3.4.0. اللوحة القانونية للحمولة
		1.3.4.0. مختلفات
	N	1.1.3.4.0. غير موجودة
	N	2.1.3.4.0. عدم التطابق مع الوزن الإجمالي مع الحمولة بالبطاقة الرمادية
	N	3.1.3.4.0. عدم التطابق مع وزن المركبة فارغة بالبطاقة الرمادية
	N	4.1.3.4.0. الوزن الإجمالي مع الحمولة يفوق الوزن المسجل بلوحة الصانع
		4.4.0. لوحات بيانية لصنف المركبة
		1.4.4.0. تواجد
	O	1.1.4.4.0. غير موجودة
		2.4.4.0. تطابق
	O	1.2.4.4.0. عدم التطابق مع صنف المركبة
		<b>1. الحصر</b>
		<b>1.1. القياسات</b>
حدود قبول المركبات يضعها المركز الوطني للتجارب والتصديق، وتجهيزات القياس يجب ضبطها على هذا الأساس كلما دعت الضرورة لذلك		
		1.1.1. جهاز الحصر في حالة الخدمة
		1.1.1.1. اشتغال
	O	1.1.1.1.1. اختلال كبير بين عجلات نفس المحور
	O	2.1.1.1.1. اختلال كبير بين أجهزة الحصر الأمامية والخلفية للمركبة
	O	3.1.1.1.1. فعالية إجمالية غير كافية
		2.1.1.1. مختلفات
		1.2.1.1.1. مراقبة مستحيلة
إلا إذا كانت مسالك المحاور تتجاوز قدرة جهاز قياس الفرملة	O	
		2.1.1. جهاز الحصر في حالة الإيقاف
		1.2.1.1. اشتغال
	N	1.1.2.1.1. عيب في الاشتغال
	O	2.1.2.1.1. فعالية إجمالية غير كافية
		2.2.1.1. مختلفات
		1.2.2.1.1. مراقبة مستحيلة
إلا إذا كانت مسالك المحاور تتجاوز قدرة جهاز قياس الفرملة	O	
فقط حظيرة المركبات المعنية		3.1.1. مخفض السرعة
		1.3.1.1. تواجد
	O	1.1.3.1.1. غير موجود

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

		2.1. الدارة الهيدروليكية أو الهوائية
		○ 1.2.1. الخزان
		● 1.1.2.1. الحالة أو التثبيت
N		■ 1.1.1.2.1. حالة سيئة أو تثبيت سيء
		● 2.1.2.1. النفاذية
O		■ 1.2.1.2.1. نفاذية الخزان سيئة
		○ 2.2.1. الأسطوانة الرئيسية
		● 1.2.2.1. التثبيت
N		■ 1.1.2.2.1. تثبيت سيء
		● 2.2.2.1. النفاذية
O		■ 1.2.2.2.1. نفاذية الأسطوانة سيئة
		○ 3.2.1. القنوات أو الأنابيب المرنة
		● 1.3.2.1. حالة أو تثبيت
O		■ 1.1.3.2.1. تردي مهم أو تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		● 2.3.2.1. نفاذية
O		■ 1.2.3.2.1. تسرب
		○ 4.2.1. مصحح ، وموزع قوة الفرملة
		● 1.4.2.1. حالة أو تثبيت
O		■ 1.1.4.2.1. تردي مهم أو تثبيت سيء
		● 2.4.2.1. نفاذية
O		■ 1.1.4.2.1. تسرب
		3.1. عناصر قابسة
		○ 1.3.1. عناصر قابسة ( القرص، الأسطوانة، صفائح الفرملة )
		● 1.1.3.1. الحالة
N		■ 1.1.1.3.1. تردي مهم (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		● 2.1.3.1. مختلفات
N		■ 1.2.1.3.1. مراقبة مستحيلة
		4.1. عناصر التحكم
		○ 1.4.1. دواصة الفرامل
		● 1.1.4.1. الحالة
O		■ 1.1.1.4.1. تردي مهم
		○ 2.4.1. جهاز التحكم في فرملة التوقف
		● 1.2.4.1. الحالة
O		■ 1.1.2.4.1. غياب الإغلاق أو التحكم
N		■ 2.1.2.4.1. تثبيت سيء
		5.1. مركز النظام المضاد للحصر و/ أو الضبط
		○ 1.5.1. تجهيزات
		● 1.1.5.1. تواجد
O		■ 1.1.1.5.1. غياب
		● 2.1.5.1. اشتغال
O		■ 1.2.1.5.1. عيب في اشتغال المنبه

فقط حظيرة المركبات المعنية

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

		6.1. أجهزة التنبيه
		○ 1.6.1. منبه مستوى زيت الفرامل أو انخفاض الضغط
		● 1.1.6.1. الحالة
	O	■ 1.1.1.6.1. مضيء أو عيب في الاشتغال
		2. القيادة
		1.2. القياسات
حدود قبول المركبات محددة من طرف المركز الوطني للتجارب والتصديق، ويجب ضبط التجهيزات على هذا الأساس كلما دعت الضرورة لذلك		
		○ 1.1.2. زوايا، الانحراف الأمامي
		● 1.1.1.2. اشتغال
	O	■ 2.1.1.2. انحراف زائد عن الحد
		2.2. أجهزة القيادة
		○ 1.2.2. مقود، عمود، توصيل
		● 1.1.2.2. الحالة أو التثبيت
	N	■ 1.1.1.2.2. تردي مهم و/ أو تثبيت سيء
		● 2.1.2.2. اشتغال
	O	■ 1.2.1.2.2. تخلخل زائد عن الحد
		○ 2.2.2. شبيكة، علبة القيادة، قضبان المقود، رشفة، مفصل
		● 1.2.2.2. الحالة أو التثبيت
	N	■ 1.1.2.2.2. تردي و/أو تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	■ 2.1.2.2.2. تخلخل زائد عن الحد
		● 2.2.2.2. نفاذية
	N	■ 1.2.2.2.2. وجود نفاذية
		3.2. نظام موازنة القيادة
		○ 1.3.2. نظام موازنة القيادة
		● 1.1.3.2. اشتغال
	N	■ 1.1.1.3.2. عيب في الاشتغال
		3. الرؤية
		1.3. تجهيزات زجاجية
		○ 1.1.3. الزجاج الواقية الأمامية
		● 1.1.1.3. الحالة
	N	■ 1.1.1.1.3. حالة سيئة، شق صغير
	O	■ 2.1.1.1.3. شق كبير، كسر
	O	■ 3.1.1.1.3. رؤية غير كافية
		● 2.1.1.3. تثبيت
	N	■ 1.2.1.1.3. تثبيت سيء
		● 1.1.1.3. مختلفات
	O	■ 1.3.1.1.3. غير موجودة
		○ 2.1.3. تجهيزات زجاجية أخرى
		● 1.2.1.3. الحالة
	N	■ 1.1.2.3. حالة سيئة (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

		• 2.2.1.3. تثبيت
N		▪ 1.2.2.1.3. تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 3.2.1.3. مختلفات
N		▪ 1.3.2.1.3. غير موجودة (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		2.3. المرايا العاكسة
		○ 1.2.3. المرايا العاكسة الداخلية والخارجية
		• 1.1.2.3. الحالة
O		▪ 1.1.1.2.3. حالة سيئة
		• 2.1.2.3. تثبيت
O		▪ 1.2.1.2.3. تثبيت سيء
		• 3.1.2.3. مختلفات
O		▪ 1.3.1.2.3. غير موجودة
		3.3. توابع
		○ 1.3.3. مساحة الزجاج الأمامية
		• 1.1.3.3. الحالة والاشتغال
O		▪ 1.1.1.3.3. حالة سيئة أو اشتغال سيء (يمين، يسار، وسط)
		• 2.1.3.3. تواجد
O		▪ 1.3.1.3.3. غير موجودة (يمين، يسار، وسط)
		4. الإضاءة والإشارات
		1.4. القياسات
		○ 1.1.4. أضواء التقابل
		• 1.1.1.4. خاصيات
N		▪ 1.1.1.1.4. ضبط جد متدني (يمين، يسار)
O		▪ 2.1.1.1.4. ضبط جد مرتفع (يمين، يسار)
		2.4. الإضاءة
		○ 1.2.4. أضواء التقابل
		• 1.1.2.4. الحالة
O		▪ 1.1.1.2.4. لون الضوء متبدل (يمين، يسار)
O		▪ 2.1.1.2.4. ترددي مهم في المرآة أو العاكس (يمين، يسار)
		• 2.1.2.4. اشتغال
O		▪ 1.2.1.2.4. حزمة ضوئية غير متجانسة (يمين، يسار)
O		▪ 2.2.1.2.4. عيب في الاشتغال (يمين، يسار)
		• 3.2.1.4. تثبيت
O		▪ 1.3.1.2.4. تموضع سيء (يمين، يسار)
O		▪ 2.3.2.1.4. تثبيت سيء (يمين، يسار)
		• 4.1.2.4. تواجد
O		▪ 1.4.1.2.4. غير موجود (يمين، يسار)
		○ 2.2.4. أضواء الطريق
		• 1.2.2.4. الحالة
O		▪ 1.1.2.2.4. لون الضوء متبدل (يمين، يسار)
O		▪ 2.1.2.2.4. ترددي مهم بالمرآة و/ أو العاكس (يمين، يسار)
		• 2.2.2.4. اشتغال

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

	O	▪ 1.2.2.2.4. عيب في الاشتغال (يمين، يسار)
		• 3.2.2.4. تثبيت
	O	▪ 1.3.2.2.4. تموضع سيء (يمين، يسار)
	O	▪ 2.3.2.2.4. تثبيت سيء (يمين، يسار)
		• 4.2.2.4. تواجد
		▪ 1.4.2.2.4. غير موجودة (يمين، يسار)
		3.4. الإشارات
		○ 1.3.4. أضواء الوضع
		• 1.1.3.4. الحالة
	O	▪ 1.1.1.3.4. لون الإشارة متبدل (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	▪ 2.1.1.3.4. ترددي مهم (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 2.1.3.4. الاشتغال
	O	▪ 1.2.1.3.4. عيب في الاشتغال (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 3.1.3.4. تثبيت
	O	▪ 1.3.1.3.4. تموضع سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		▪ 2.3.1.3.4. تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 4.1.3.4. تواجد
	O	▪ 1.5.1.3.4. غير موجود (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		○ 2.3.4. ضوء إشارة الاتجاه
		• 1.2.3.4. الحالة
	O	▪ 1.1.2.3.4. ترددي مهم (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 2.2.3.4. الاشتغال
	O	▪ 1.2.2.3.4. عيب في الاشتغال
		• 3.2.3.4. تثبيت
	O	▪ 1.3.2.3.4. تموضع سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	▪ 2.3.2.3.4. تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 4.2.3.4. تواجد
	O	▪ 1.4.2.3.4. غير موجود (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		○ 3.3.4. إشارة الوقوف الاضطراري
		• 1.3.3.4. اشتغال
	O	▪ 1.1.3.3.4. عيب، الاشتغال
		• 2.3.3.4. تواجد
	O	▪ 1.2.3.3.4. غير موجود (في حالة غياب مثلث الإشارة القبلي)
		○ 4.3.4. ضوء الوقوف
		• 1.4.3.4. الحالة
	O	▪ 1.1.4.3.4. لون الإشارة متبدل (يمين، يسار)
	O	▪ 2.1.4.3.4. ترددي مهم (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 2.4.3.4. الاشتغال
	O	▪ 1.2.4.3.4. عيب في الاشتغال (يسار، يمين)
		• 3.4.3.4. تثبيت

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

	O	1.3.4.3.4. تموضع سيء (يسار، يمين)
		2.3.4.3.4. تثبيت سيء (يسار، يمين)
		4.4.3.4. تواجد
	O	1.5.4.3.4. غير موجود (يسار، يمين)
		5.3.4. ضوء لوحة الترفيم الخلفية
		1.5.3.4. اشتغال
	O	1.1.5.3.4. عدم اشتغال كل الأضواء (يسار، يمين، وسط)
		2.5.3.4. تثبيت
	N	1.2.5.3.4. تثبيت سيء (يسار، يمين، وسط)
		3.5.3.4. تواجد
	O	1.3.5.3.4. غير موجود
		6.3.4. ضوء الرجوع إلى الخلف
		1.6.3.4. الحالة والاشتغال
	N	1.1.6.3.4. حالة سبينة و/أو اشتغال سيء
		2.6.3.4. التثبيت
	N	1.2.6.3.4. تثبيت سيء (يسار، يمين)
		3.6.3.4. تواجد
	N	1.3.6.3.4. غير موجود
		7.3.4. ضوء إطار المركبة
		1.7.3.4. الحالة
	N	1.1.7.3.4. لون الإشارة متبدل
	N	2.1.7.3.4. حالة سبينة
		2.7.3.4. اشتغال
		1.2.7.3.4. عيب في الاشتغال
		3.7.3.4. التثبيت
	N	1.3.7.3.4. تثبيت سيء
		4.7.3.4. تواجد
	O	1.4.7.3.4. غير موجود
		8.3.4. زجاجة انعكاس الضوء الخلفية أو الجانبية
		1.8.3.4. الحالة
	O	1.1.8.3.4. ترددي كبير (يمين، يسار)
		2.8.3.4. التثبيت
	N	1.2.8.3.4. تثبيت سيء
		3.8.3.4. تواجد
	O	1.3.8.3.4. غير موجودة (يمين، يسار)
		9.3.4. مثلث التشوير القبلي
		1.9.3.4. الحالة
	N	1.1.9.3.4. حالة سبينة
		2.9.3.4. تواجد
	O	1.2.9.3.4. غير موجود
		4.4. عناصر التحكم والتنبيه
		1.4.4. منبه أضواء الطريق

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

		• 1.1.4.4. اشتغال
	N	▪ 1.1.1.4.4. لا تشتغل
		○ 3.4.4. منبه أضواء الإغاثة
		• 1.2.4.4. اشتغال
	N	▪ 1.1.2.4.4. لا تشتغل
		○ 3.4.4. منبه أضواء الضباب الخلفية
		• 1.3.4.4. اشتغال
	N	▪ 1.1.3.4.4. لا تشتغل
		○ 4.4.4. زر الضوء والإشارة
		• 4.4.4.1. الحالة
	N	▪ 4.4.4.1.1. حالة متردية
		• 2.4.4.4. التثبيت
	N	▪ 1.2.4.4.4. تثبيت سيئ
		○ 5.4.4. منبه إشارة تغيير الاتجاه
		• 1.5.4.4. الاشتغال
	N	▪ 1.1.5.4.4. لا تشتغل
		• 2.5.4.4. تواجد
	N	▪ 1.2.5.4.4. غير موجود
		<b>5. التصاق المركبة بالأرض</b>
		<b>1.5. القياسات</b>
حدود قبول المركبات محددة من طرف المركز الوطني للتجارب والتصديق، ويجب ضبط التجهيزات على هذا الأساس كلما دعت الضرورة لذلك. تطبق القياسات على المركبات المزودة بالنوابض		
		○ 1.1.5. التعليق
		• 1.1.1.5. الاشتغال
	O	▪ 1.1.1.1.5. عيب كبير في الاشتغال (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	▪ 2.1.1.1.5. عدم تماثل كبير (الأمام، الخلف)
		<b>2.5. القاطرات ، المحاور (بما فيها الثبات)</b>
		○ 1.2.5. نصف الجاذب ، الكرة، مرقد النابض، النابض، نقطة ارتكاز العجلة، المثالث، الساعد، قاطرة المعالق، كاتم صوت قاطرة المعالق، المفصل، رشفة، عارضة الاستقرار، كاتم صوت العارضة
		• 1.1.2.5. الحالة
	O	▪ 1.1.1.2.5. شق، تصدع ملح (بما فيه الثبات) ( الأمامية اليمنى، الأمامية اليسرى، الخلفية اليمنى ، الخلفية اليسرى)
	N	▪ 2.1.1.2.5. تآكل
	O	▪ 3.1.1.2.5. اعوجاج كبير بكل العناصر
	O	▪ 4.1.1.2.5. تخلخل مهم للشفة وأو للمفصل
		• 2.1.2.5. تثبيت
	N	▪ 1.2.1.2.5. تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		○ 2.2.5. دحرجة العجلة
		• 1.2.2.5. الحالة
	N	▪ 1.1.2.2.5. تخلخل كبير (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 2.2.2.5. الاشتغال
	N	▪ 1.2.2.2.5. صوت غير عادي (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

		(يسار) 3.5 العجلات (الإطارات الحديدية والمطاطية)
يجب تسجيل الأرقام التسلسلية للعجلات وللعجلات الاحتياطية بالنسبة للمركبات التي يفوق أو يعادل وزنها مع حمولتها 3500 كلغ		
		○ 1.3.5. العجلة
		● 1.1.3.5. الحالة
	O	■ 1.1.1.3.5. حالة سيئة جدا
	N	■ 2.1.1.3.5. أحجام غير مطابقة للإطارات
	N	■ 3.1.1.3.5. تركيب غير متطابق للعجلات
	N	■ 4.1.1.3.5. أحجام مختلفة على نفس المحور
		● 2.1.3.5. الاشتغال
	N	■ 1.2.1.3.5. احتكاك (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		● 3.1.3.5. التثبيت
	O	■ 1.3.1.3.5. تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		● 4.1.3.5. مختلفات
	O	■ 1.4.2.3.5. عطب بالعجلة الاحتياطية
		1.6. البنيات التحتية والدعامات
		○ 1.1.6. عارضة، جازعة، أرضية، سرير، ممر العجلة، الواقي من الوحل، أرضية تحتية
		● 1.1.1.6. الحالة
	N	■ 1.1.1.1.6. تآكل (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	■ 2.1.1.1.6. تآكل أحدث تقنيا بالعارضة أو بالجازعة
	N	■ 3.1.1.1.6. تآكل أحدث تقنيا بأجزاء أخرى (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	■ 4.1.1.1.6. اعوجاج كبير بالعارضة أو الجازعة
	N	■ 5.1.1.1.6. اعوجاج كبير بأجزاء أخرى (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	■ 6.1.1.1.6. شق، تصدع غير ملحم بشكل جيد بالعارضة أو الجازعة
	N	■ 7.1.1.1.6. شق، تصدع ملحم بأجزاء أخرى
		● 2.1.1.6. تثبيت/ ربط
	N	■ 1.2.1.1.6. تثبيت / ربط سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		2.6 بنيات فوقية، هيكل
		○ 1.2.6. أبواب جانبية، عمود صاعد
		● 1.1.2.6. الحالة
	N	■ 1.1.1.2.6. تردي مهم (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	■ 2.1.1.2.6. أجزاء بارزة خارج محيط السيارة (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		● 2.1.2.6. الاشتغال
	N	■ 1.2.1.2.6. اشتغال سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	■ 2.2.1.2.6. فتح متعذر و/ أو غير مناسب (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		● 3.1.2.6. تثبيت
	N	■ 1.3.1.2.6. حالة سيئة للمثبتات (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

		• 4.1.2.6. مختلفات
	O	▪ 1.4.1.2.6. غير موجودة (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		○ 2.2.6. غطاء صندوق المركبة
		• 1.2.2.6. الحالة
	N	▪ 1.1.2.2.6. تردي مهم (يمين، يسار، وسط)
	O	▪ 2.1.2.2.6. أجزاء بارزة خارج محيط السيارة (يمين، يسار، وسط)
		• 2.2.2.6. اشتغال
	N	▪ 1.2.2.2.6. اشتغال سيء (يمين، يسار، وسط)
	O	▪ 2.2.2.2.6. فتح مستحيل و/ أو غير مناسب
		• 3.2.2.6. تثبيت
	N	▪ 1.3.2.2.6. حالة سيئة للمثبتات (يمين، يسار، وسط)
		• 4.2.2.6. مختلفات
	O	▪ 1.4.2.2.6. عدم وجود
		○ 3.2.6. غطاء المحرك
		• 1.3.2.6. الحالة
	N	▪ 1.1.3.2.6. تردي مهم (أمام- خلف)
	O	▪ 2.1.3.2.6. أجزاء بارزة خارج محيط السيارة (أمام- خلف)
		• 2.3.2.6. اشتغال
	N	▪ 1.2.3.2.6. اشتغال سيء (أمام- خلف)
	O	▪ 2.2.3.2.6. فتح متعذر و/ أو غير مناسب ( الأمامية ، الخلفية)
		• 3.3.2.6. تثبيت
	N	▪ 1.3.3.2.6. حالة سيئة للمثبتات ( الأمامية ، الخلفية)
		• 4.3.2.6. مختلفات
	O	▪ 1.4.3.2.6. غير موجودة ( الأمامية ، الخلفية)
		○ 4.2.6. الجناح
		• 1.4.2.6. الحالة
		▪ 1.1.4.2.6. تردي مهم (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	N	▪ 2.1.4.2.6. جزء بارز (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 2.4.2.6. تثبيت
	N	▪ 1.2.4.2.6. تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 3.2.4.6. تواجد
	O	▪ 1.3.4.2.6. غير موجود (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		○ 5.2.6. الواقي من الصدمات و الدرع
		• 1.5.2.6. الحالة
	N	▪ 1.1.5.2.6. تردي مهم (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	▪ 2.1.5.2.6. أجزاء بارزة خارج محيط السيارة (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 2.5.2.6. تثبيت
	N	▪ 1.2.5.2.6. تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		• 3.2.5.6. تواجد
	O	▪ 1.3.5.2.6. عدم وجود (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		○ 6.2.6. الصندوق
		• 1.7.2.6. الحالة

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

	N	1.1.6.2.6. التآكل (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	N	2.1.6.2.6. تآكل محدث لثقب (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	N	3.1.6.2.6. تشوه طفيف
	N	4.1.6.2.6. تشوه كبير
	N	5.1.6.2.6. شق، صدع (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		2.6.2.6. تثبيت/ ربط
	N	1.2.6.2.6. تثبيت وربط سيئين (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		7.2.6. البنية الفوقية والهيكل ( باستثناء الجناح والأبواب)
		1.7.2.6. الحالة
	N	1.1.7.2.6. تآكل (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	N	2.1.7.2.6. تآكل محدث لثقب (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	N	3.1.7.2.6. تشوه كبير (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	N	4.1.7.2.6. شق، صدع (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
	O	5.1.7.2.6. الجزء البارز (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		2.7.2.6. تثبيت/ ربط
	N	1.2.7.2.6. تثبيت سيء/ الربط (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		<b>7- التجهيزات</b>
		<b>1.7. حجرة القيادة</b>
		1.1.7. المقعد
		1.1.1.7. الحالة
	O	1.1.1.1.7. تردي مهم (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)
		2.1.1.7. تثبيت
	O	1.2.1.1.7. تثبيت سيء
		3.1.1.7. عدد
	O	1.3.1.1.7. عدد المقاعد يتعدى العدد المرخص له
		2.1.7. حزام السلامة /إذا كان ضروريا
		1.2.1.7. الحالة
	O	1.1.2.1.7. تردي مهم في حالة حزام واحد على الأقل
		2.2.1.7. اشتغال
	O	1.2.2.1.7. اشتغال سيء لحزام واحد على الأقل
		3.2.1.7. تثبيت
	O	1.3.2.1.7. تثبيت سيء لحزام واحد على الأقل
		4.2.1.7. تواجد
	O	1.4.2.1.7. عدم وجود حزام واحد على الأقل
		<b>2.7 تجهيزات أخرى</b>
		1.2.7. المنبه الصوتي
		1.1.2.7. تشغيل
	O	1.1.1.2.7. عيب أو عدم اشتغال
		2.2.7. البطارية
		1.2.2.7. الحالة

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

	N	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.2.2.7. 1.1.2.2.7. ترددي أو استحالة التشغيل الكهربائي</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.2.2.7. التثبيت</li> </ul>
	N	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.2.2.2.7. تثبيت سيء (اليمن/ اليسار)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 3.2.7. حامل العجلة الاحتياطية</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.3.2.7. التثبيت</li> </ul>
	N	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.3.2.7. تثبيت سيء (اليمن/ اليسار)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 4.2.7. جهاز القطر</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.4.2.7. الحالة</li> </ul>
	N	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.4.2.7. 1.1.4.2.7. ترددي كبير</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.4.2.7. تثبيت</li> </ul>
	N	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.2.4.2.7. تثبيت سيء</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5.2.7. علبة الإسعافات الأولية</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.5.2.7. تواجد</li> </ul>
	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.5.2.7. 1.1.5.2.7. غير موجود</li> </ul>
في حالة الضرورة		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 6.2.7. 6.2.7. مطفأة الحريق</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.6.2.7. تواجد</li> </ul>
	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.6.2.7. 1.1.6.2.7. غير موجود</li> </ul>
		8. الدفع و أجهزة المراقبة
		8.1 مجموعة المحرك الدافع
		○ 1.1.8. المحرك
		• 1.1.1.8. التثبيت
	N	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.1.1.8. 1.1.1.1.8. تثبيت سيء</li> </ul>
		○ 2.1.8. قنارة الوقود
		• 1.2.1.8. النفاذية
	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.2.1.8. 1.1.2.1.8. قنارة نافذة</li> </ul>
		○ 3.1.8. خزان الوقود
		• 1.3.1.8. التثبيت
	N	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.3.1.8. 1.1.3.1.8. تثبيت سيء</li> </ul>
		• 2.1.3.2. النفاذية
	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.2.1.3.2. 1.2.1.3.2. نفاذية</li> </ul>
		○ 4.1.8. 4.1.8. حارق الوقود، نظام الضخ
		• 1.4.1.8. نفاذية
	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.4.1.8. 1.1.4.1.8. أجهزة نافذة</li> </ul>
		○ 5.1.8. مضخة التزويد بالوقود
		• 1.5.1.8. نفاذية
	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.5.1.8. 1.1.5.1.8. مضخة نافذة</li> </ul>
		○ 6.1.8. 6.1.8. نقل الحركة بما في ذلك التوصيل
		• 1.6.1.8. الحالة
	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.1.6.1.8. 1.1.6.1.8. ترددي مهم (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)</li> </ul>
		• 2.6.1.8. التثبيت
	N	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1.2.4.1.8. 1.2.4.1.8. تثبيت سيء (أمام يمين، أمام يسار، خلف يمين، خلف يسار)</li> </ul>
		• 3.6.1.8. نفاذية

تشفير
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

	N	1.3.6.1.8. غطاء واقى ممزق أو غير موجود
		2.8. محدد السرعة و جهاز قياس الزمن والسرعة
		1.2.8. محدد السرعة
		1.1.2.8. متواجد
	O	1.1.1.2.8. غير موجود
		2.1.2.8. الحالة
	N	1.2.1.2.8. حالة سيئة
		3.1.2.8. الختم بالرصاص
	O	1.3.1.2.8. غير موجود
		2.2.8. جهاز قياس الزمن و السرعة
		1.2.2.8. تواجد
	O	1.1.2.2.8. غير موجود
		2.2.2.8. الحالة
	N	1.2.2.2.8. حالة سيئة
		3.2.2.8. الختم بالرصاص
	O	1.3.2.2.8. غير موجود
		3.8 انبعاث الغاز
		1.3.8. قناة الانبعاث
		1.1.3.8. الحالة
	O	1.1.1.3.8. تردى مهم
		2.1.3.8. التثبيت
	N	1.2.1.3.8. تثبيت سيء
		3.2.3.8. نفاذية قناة الانبعاث
	O	1.3.2.3.8. تسرب كبير
		1.3.3.8. تواجد
	O	1.1.3.3.8. غير موجود
		2.3.8. كاتم صوت انبعاث الغاز
		1.2.3.8. الحالة
	O	1.1.2.3.8. تردى كبير
		2.3.3.8. التثبيت
	N	1.2.3.3.8. تثبيت سيء
		3.3.3.8. نفاذية
	O	1.3.3.3.8. تسرب كبير
		4.3.3.8. تواجد
	O	1.4.3.3.8. غير موجود
		9- التلوث
		1.9 قياسات التلوث
		1.1.9 تركيز أكسيد الكربون في غاز الانبعاث
		1.1.1.9 مستوى التركيز
	O	1.1.1.1.9 تركيز زائد عن الحد
		2.1.1.9 مختلفات
	O	1.2.2.2.9 مراقبة مستحيلة ( خلل في اشتغال المحرك)
		الحدود التي وضعها القانون

تشغيل
X. الوظيفة الخاضعة للمراقبة
X.X. مجموعة نقاط المراقبة
X.X.X. نقاط المراقبة
X.X.X.X. نوع العيب
X.X.X.X.X. عيب قابل للمعاينة وموقعه

	O	2.2.1.1.9. مراقبة مستحيلة ( عطب بنزين بالنسبة لمحرك ثنائي الوقود)
	O	3.2.1.1.9. مراقبة مستحيلة ( خلل في نظام التبريد)
	O	4.2.1.1.9. مراقبة مستحيلة ( تردي حالة فتحة الانبعاث أو غياب بعض الأجزاء)
	O	5.2.1.1.9. مراقبة مستحيلة ( تسرب كبير أثناء الانبعاث)
	O	6.2.1.1.9. مراقبة مستحيلة ( تسرب كبير للوقود)
	O	7.2.1.1.9. مراقبة مستحيلة ( تسرب كبير للزيت بجهاز زيادة قوة المحرك)
	O	8.2.1.1.9. تجربة غير منجزة بسبب التصميم أو موضع فتحة الانبعاث
		○ 2.1.9. كثافة دخان الانبعاث
		● 1.2.1.9. مستوى الكثافة
	O	1.1.2.1.9. زائد عن الحد
		● 2.2.1.9. مختلفات
	O	1.2.2.1.9. مراقبة مستحيلة ( خلل في عمل المحرك)
	O	2.2.2.1.9. مراقبة مستحيلة ( مستوى الزيت غير مضبوط)
	O	3.2.2.1.9. مراقبة مستحيلة ( خلل بنظام التبريد)
	O	4.2.2.1.9. مراقبة مستحيلة ( تردي حالة فتحة الانبعاث أو غياب بعض الأجزاء)
	O	5.2.2.1.9. مراقبة مستحيلة ( تسرب كبير أثناء الانبعاث)
	O	6.2.2.1.9. مراقبة مستحيلة ( تسرب كبير للوقود)
	O	7.2.2.1.9. مراقبة مستحيلة ( تسرب كبير للزيت بالمحرك الفني)
	O	8.2.2.1.9. تجربة غير منجزة بسبب التصميم أو موضع فتحة الانبعاث

